



Comune di  
MILANO

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2140 DEL 30/11/2018**

AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ

Numero proposta: 4745

**OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. - Parziale modifica della Deliberazione di Giunta Comunale n. 2076/2018.**

**Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione comunale.**

**Immediatamente eseguibile.**

L'Anno duemiladiciotto, il giorno trenta, del mese di novembre, alle ore 10.15, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	SI
COCCO ROBERTA	ASSESSORE	SI
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	ASSESSORE	SI
GALIMBERTI LAURA	ASSESSORE	SI
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI
GUAINERI ROBERTA	ASSESSORE	SI

LIPPARINI LORENZO	ASSESSORE	NO
MAJORINO PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RABAIOTTI GABRIELE	ASSESSORE	SI
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	NO
TASCA ROBERTO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco SALA Giuseppe

Partecipa il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio

E' altresì presente: Direttore Generale Malangone Christian - Vice Segretario Generale Borrelli Maria Elisa -

**IL PRESIDENTE**

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco Pietro in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

**DELIBERA**

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000

**DIREZIONE MOBILITÀ AMBIENTE ED ENERGIA  
AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'  
AREA TRASPORTO PUBBLICO**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
DI GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C” di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. – Parziale modifica della Deliberazione di Giunta Comunale n. 2076/2018.**

**Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione comunale.  
Immediatamente eseguibile.**

=====

**IL DIRETTORE  
AREA PIANIFICAZIONE  
E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'**  
Ing. Stefano Riazzola  
*f.to digitalmente*

**IL DIRETTORE  
AREA TRASPORTO PUBBLICO**  
Dott. Angelo Pascale  
*f.to digitalmente*

**IL DIRETTORE  
MOBILITA' AMBIENTE ED ENERGIA**  
Arch. Filippo Salucci  
*f.to digitalmente*

**L'ASSESSORE MOBILITA' ED AMBIENTE**  
Marco Granelli  
*f.to digitalmente*

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- All'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni vige la disciplina viabilistica denominata "Area C", approvata in via definitiva con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 modificata ed integrata con successive deliberazioni di Giunta Comunale.
- La disciplina "Area C" è articolata su due linee di azioni complementari consistenti nel precludere l'accesso ai veicoli maggiormente inquinanti e nell'applicare a tutti i veicoli in accesso il pagamento di una somma, con la sola esenzione a favore di veicoli strettamente ecologici.
- Per quanto concerne il pagamento della somma giornaliera di accesso in ZTL, con la deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 è stato stabilito - a parziale modifica delle D.G.C. n. 1907/2016 del 18.11.2016 e D.G.C. n. 1751/2017 del 06.10.2017 - di esentare, per le motivazioni in essa contenute, i seguenti veicoli:
  - sino alla data del 30 settembre 2019, le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> > 75 g/km;
  - sino alla data del 30 settembre 2023 le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> ≤ 75 g/km;
  - sino alla data del 30 settembre 2030 le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> ≤ 50 g/km;
  - sino alla data del 30 settembre 2023 gli autoveicoli ibridi diversi dalle autovetture (classi M2, M3, N1, N2, N3).
- Con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 2076/2018 del 23.11.2018, sono state apportate alla suddetta D.G.C. n. 1617/2018, talune modifiche che hanno determinato la seguente esenzione:
  - sino al 30 settembre 2022 sono esentate le autovetture (classe M1) ibride;
  - sino al 30 settembre 2023 sono esentate le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> ≤ 100 g/km;
  - sino alla data del 30 settembre 2030 sono esentate le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> ≤ 50 g/km;
  - sino alla data del 30 settembre 2023 sono esentati gli autoveicoli ibridi diversi dalle autovetture (classi M2, M3, N1, N2, N3).
- La suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 2076/2018 è basata sulle seguenti ragioni:

- Durante la fase di predisposizione dei provvedimenti attuativi è emersa la necessità di modificare la precedente previsione di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 considerato che sono, recentemente, emersi alcuni aspetti giuridici e tecnologici che richiedono una rivisitazione delle suddette decisioni.
- La normativa europea relativa all'omologazione degli autoveicoli leggeri Euro 6 prevede che, a partire dalle motorizzazioni omologate come Euro 6C, 6D-TEMP ed Euro 6D, debbano essere obbligatoriamente utilizzate nuove procedure in virtù delle quali i valori di emissione allo scarico all'omologazione risultano più simili a quelli relativi all'utilizzo reale del veicolo.
- Le nuove procedure sono state introdotte innanzi tutto in relazione alle emissioni di ossidi di azoto, ma esse hanno ricadute non trascurabili anche sui livelli emissivi di CO<sub>2</sub>. Un recente documento pubblicato dalla Commissione Europea (From NEDC to WLTP: effect on the type-approval CO<sub>2</sub> emissions of light-duty vehicles) evidenzia come anche per gli autoveicoli leggeri ibridi le nuove procedure di omologazione comportino un valore di emissione di CO<sub>2</sub> più alto, rispetto alle vecchie procedure, di una percentuale compresa tra il 23% e il 38%, a seconda del tipo e dell'alimentazione del motore endotermico. In pratica, un valore di emissione di CO<sub>2</sub> di 75 g/km ottenuto con le attuali procedure di omologazione equivale ad un valore di CO<sub>2</sub> intorno a 95 – 100 g/km (a seconda del tipo di veicolo) ottenuto con le nuove procedure.
- Le politiche europee di riduzione delle emissioni di anidride carbonica prevedono la verifica del raggiungimento degli obiettivi fissati per il 2020 (verifica per la quale è necessario il mantenimento della congruità della serie storica dei valori di emissione di CO<sub>2</sub> all'omologazione determinati con il vecchio ciclo di omologazione o ad esso ricondotti) e, dal 2021, l'avvio di un nuovo procedimento di verifica degli obiettivi prefissati al 2025 e al 2030 che fanno riferimento ai livelli consolidati al 2021.

### **Considerato che:**

- Le motivazioni enunciate in premessa, alla base dell'ultima modifica introdotta, evidenziano che un corretto inquadramento della tematica in questione necessita di attente verifiche.
- La necessità di consolidamento delle metodologie di omologazione per quanto attiene i valori di emissione di CO<sub>2</sub>, con particolare riferimento ai valori più bassi, porta a ritenere necessaria una rivalutazione delle prospettive di assoggettamento al pagamento della somma di accesso per detti veicoli.
- Ulteriori verifiche sono altresì necessarie per meglio definire i trattamenti differenziati da riconoscere a ciascuna categoria veicolare di cui trattasi, anche in relazione alla necessità di porre adeguate aspettative di ammortamento per quei veicoli che hanno oggi i più elevati standard ambientali con scarsa penetrazione nel mercato.
- In aggiunta alle motivazioni sopra esposte, occorre rilevare che l'incentivazione alla circolazione dei veicoli ibridi porta comunque immediati vantaggi ambientali in termini

di riduzione delle emissioni di particolato atmosferico da freni e delle emissioni di rumore, ma anche in relazione al fatto che la loro ulteriore diffusione potrebbe incentivare il miglioramento di motori elettrici e di sistemi di accumulo di energia elettrica nonché dell'infrastruttura per la fornitura di energia elettrica per trazione.

#### **Ritenuto che:**

- È quindi opportuno modificare parzialmente la sola previsione relativa all'esenzione delle autovetture (classe M1) ibride, di cui alla D.G.C. n. 1907/2016 del 18.11.2016 poi modificata con D.G.C. n. 1751/2017 del 06.10.2017, D.G.C. n. 1617/2018 del 21.09.2018 e D.G.C. n. 2076/2018 del 23.11.2018, in modo da avere tempi congrui per valutare il quadro complessivo sopra descritto e individuare le corrette soglie temporali per l'assoggettamento al pagamento della somma di accesso per i veicoli ibridi aventi emissione di CO2 inferiore ai 100 g/km.
- È quindi necessario, a parziale modifica della disciplina "Area C" relativa alle sole autovetture (classe M1) ibride, di cui alla D.G.C. n. 1907/2016 del 18.11.2016 poi modificata con D.G.C. n. 1751/2017 del 06.10.2017, D.G.C. n. 1617/2018 del 21.09.2018 e D.G.C. n. 2076/2018 del 23.11.2018, mantenere la sola soglia già prevista per il 30 settembre 2022 senza introdurre ulteriori orizzonti temporali di assoggettamento al pagamento.

#### **Dato atto che:**

- Con quanto sopra descritto il quadro dispositivo relativo alle autovetture (classe M1) ibride risulta il seguente:
  - Esenzione sino al 30 settembre 2022 per tutte le autovetture (classe M1) ibride;
  - Esenzione dal 1° ottobre 2022 per le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO2 ≤ 100 g/km.

#### **Ritenuto inoltre:**

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

#### **Visti:**

- gli artt. 48, 49 e 134 comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285 del 30.04.1992 e successive modificazioni;
- i pareri di competenza espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, dai Dirigente Responsabile dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, dal

Dirigente Responsabile dell'Area Trasporto Pubblico e dal Ragioniere Generale che si allegano quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale, anch'esso allegato quale parte integrante;

## **DELIBERA**

1. Di sostituire il punto 3 della D.G.C. n. 2076/2018 del 23.11.2018

*“3. Di esentare - a parziale modifica della disciplina “Area C” relativa ai veicoli ibridi, di cui alla D.G.C. n. 1907/2016 del 18.11.2016 poi modificata con D.G.C. n. 1751/2017 del 06.10.2017 e D.G.C. n. 1617/2018 del 21.09.2018 - dal pagamento della somma di accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C” i seguenti veicoli:*

- *sino al 30 settembre 2022 le autovetture (classe M1) ibride;*
- *sino al 30 settembre 2023 le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> ≤ 100 g/km;*
- *sino alla data del 30 settembre 2030 le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> ≤ 50 g/km;*
- *sino alla data del 30 settembre 2023 gli autoveicoli ibridi diversi dalle autovetture (classi M2, M3, N1, N2, N3).”*

Con il seguente testo:

*“3. Di esentare - a parziale modifica della disciplina “Area C” relativa ai veicoli ibridi, di cui alla D.G.C. n. 1907/2016 del 18.11.2016 poi modificata con D.G.C. n. 1751/2017 del 06.10.2017 e D.G.C. n. 1617/2018 del 21.09.2018 - dal pagamento della somma di accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C” i seguenti veicoli:*

- *sino al 30 settembre 2022 le autovetture (classe M1) ibride;*
- *dal 1° ottobre 2022 le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> ≤ 100 g/km;*
- *sino alla data del 30 settembre 2023 gli autoveicoli ibridi diversi dalle autovetture (classi M2, M3, N1, N2, N3).”*

2. Di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale.
3. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.

Firmato digitalmente da Angelo Pascale, Riazzola Stefano Fabrizio, GRANELLI MARCO PIETRO, Filippo Salucci

FOGLIO PARERE RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

**Misure di contenimento del traffico veicolare. Disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. – Parziale modifica della Deliberazione di Giunta Comunale n. 2076/2018.**

**Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione comunale. Immediatamente eseguibile.**

Numero progressivo informatico:

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**  
*ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000*

**FAVOREVOLE**

**IL DIRETTORE  
DELL'AREA PIANIFICAZIONE E  
PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**  
**Ing. Stefano Riazzola**  
*f.to digitalmente*

**IL DIRETTORE  
DELL'AREA TRASPORTO PUBBLICO**  
**Dott. Angelo Pascale**  
*f.to digitalmente*

Firmato digitalmente da Angelo Pascale in data 30/11/2018, Riazzola Stefano Fabrizio in data 30/11/2018

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. – Parziale modifica della Deliberazione di Giunta Comunale n. 2076/2018.

Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione comunale.  
Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 4745

**Direzione Bilancio ed Entrate**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

*ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000*

***Favorevole***

**IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA**

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 30/11/2018



FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. – Parziale modifica della Deliberazione di Giunta Comunale n. 2076/2018.

Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione comunale.  
Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 4745

**PARERE DI LEGITTIMITA'**

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

***Favorevole***

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da Fabrizio Dall'Acqua in data 30/11/2018

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2140 DEL 30/11/2018**

---

Letto approvato e sottoscritto

**IL Sindaco  
Giuseppe Sala  
Firmato digitalmente**

**IL Segretario Generale  
Fabrizio Dall'Acqua  
Firmato digitalmente**

---

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**IL Segretario Generale  
Fabrizio Dall'Acqua  
Firmato digitalmente**