



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 985 DEL 08/07/2022

DIREZIONE MOBILITÀ

Numero proposta: 2143

OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione in via definitiva di misure relative al divieto di accesso dei veicoli destinati al trasporto cose nella ZTL "Cerchia dei Bastioni" Area C. Integrazione alla disciplina viabilistica delle Zone a Traffico Limitato Area B e Area C per il divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli alimentati a gasolio. Immediatamente eseguibile.

Il presente provvedimento non comporta spesa per l'Amministrazione Comunale.

L'Anno duemilaventidue, il giorno otto, del mese di luglio, alle ore 11:00, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	SI
BERTOLÈ LAMBERTO	ASSESSORE	NO
CAPPELLO ALESSIA	ASSESSORE	NO
CENSI ARIANNA	ASSESSORE	SI
CONTE EMMANUEL	ASSESSORE	SI
GRANDI ELENA	ASSESSORE	SI

GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RIVA MARTINA	ASSESSORE	SI
ROMANI GAIA	ASSESSORE	SI
SACCHI TOMMASO	ASSESSORE	SI
TANCREDI GIANCARLO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco Sala Giuseppe

Partecipa il Segretario Generale Dall'Acqua Fabrizio

E' altresì presente: il Direttore Generale Malangone Christian ed il Vice Segretario Generale Vicario Zuccotti Andrea

Assiste altresì il Capo di Gabinetto VANNI Mario

IL PRESIDENTE

Verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore Censi Arianna in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000

Milano



Comune
di Milano

DIREZIONE MOBILITÀ

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI GIUNTA COMUNALE**

OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione in via definitiva di misure relative al divieto di accesso dei veicoli destinati al trasporto cose nella ZTL “Cerchia dei Bastioni” Area C. Integrazione alla disciplina viabilistica delle Zone a Traffico Limitato Area B e Area C per il divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli alimentati a gasolio. Immediatamente eseguibile.

Il presente provvedimento non comporta spesa per l’Amministrazione Comunale.

**IL DIRETTORE DI
DIREZIONE
MOBILITÀ**

Ing. Stefano Riazzola
(f.to digitalmente)

**L’ASSESSORA A
MOBILITÀ**

Arianna Censi
(f.to digitalmente)

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 è stata approvata in via definitiva la disciplina viabilistica denominata *Area C* al fine di regolamentare la circolazione veicolare all'interno della ZTL "Cerchia dei Bastioni", così come successivamente modificata e integrata. La disciplina "Area C" è articolata su due linee di azioni complementari consistenti nel precludere l'accesso ai veicoli maggiormente inquinanti e nell'applicare a tutti i veicoli in accesso il pagamento di una somma, con la sola esenzione a favore di veicoli strettamente ecologici;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1907 del 18 novembre 2016, al fine di orientare il traffico commerciale verso fasce orarie meno impattanti e ridurre i picchi di congestione nella fascia "di punta" del mattino, è stato istituito il divieto di accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni Area C, dalle ore 08.00 alle ore 10.00, di tutti i giorni da lunedì a venerdì feriali, per i veicoli destinati al trasporto cose, ad eccezione di quelli a trazione elettrica che hanno una premialità di natura chiaramente ambientale;
- con la già richiamata Deliberazione di Giunta Comunale n. 1907/2016, istitutiva di detto divieto, e successive modifiche intervenute, sono state altresì contestualmente previste, tra l'altro, in via sperimentale, delle eccezioni per talune categorie di veicoli operanti nella filiera, la cui domanda è strettamente legata proprio alla fascia oraria di cui sopra:
 - veicoli classificati come furgone isothermico o coibentato, con o senza gruppo refrigerante, riconosciuto idoneo per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata;
 - veicoli adibiti a trasporto di merci alimentari deperibili destinate a esercizi di somministrazione, rivendite o eventi, interni alla ZTL, con inizio attività dopo le ore 9:00;
 - veicoli destinati al trasporto di cose uso di terzi;
 - veicoli appartenenti alla categoria "veicoli di servizio" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s. m. i. in relazione a documentati interventi in emergenza, così specificati:
 - veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39; Sezione J, divisione 61, registrati nel sistema MyAreaC come "veicoli di servizio" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;
 - veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI 2007 della sezione F: 43.29.01 e 43.22.03 (registrati nel sistema MyAreaC come "veicoli di servizio" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;

- i veicoli registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all’interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un’attività economica nella fascia oraria d’interesse, riconoscendo loro un numero massimo di cinquanta (50) giornate di accesso nelle quali possono accedere, nella fascia oraria del divieto di accesso in questione usufruibili nel periodo compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo;
 - veicoli utilizzati da fiorai per l'allestimento di cerimonie e di eventi;
 - auto funebri;
 - trasporto farmaci urgenti;
 - veicoli adibiti al trasporto e consegna di bevande presso ristoranti siti all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che necessitano un approvvigionamento nella prima fascia mattutina;
 - veicoli trasporto cose nella disponibilità di liberi professionisti Ingegneri e Architetti, iscritti ai rispettivi Ordini professionali, per consentire il trasporto delle attrezzature connesse allo svolgimento della propria professione e motivata da esigenze lavorative non procrastinabili all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C”;
 - veicoli ibridi destinati al trasporto cose, N1, N2, N3.
- le suddette eccezioni sono state previste per un periodo sperimentale che attualmente ha scadenza alla data del 30 settembre 2022, come da termine stabilito con ultima Deliberazione di Giunta Comunale n. 991 del 6 agosto 2021.

Tenuto conto che come indicato all’interno della Relazione tecnica allegata, parte integrante del presente provvedimento (all.1):

- durante il periodo di sperimentazione oggetto di monitoraggio, tale sistema di deroghe al divieto di accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni Area C, dalle ore 08.00 alle ore 10.00 di tutti i giorni da lunedì a venerdì feriali, per i veicoli destinati al trasporto cose, ha consentito di raggiungere gli obiettivi indicati dall’Amministrazione per quanto riguarda la riduzione del 15% degli accessi durante la fascia oraria “di punta” del mattino 8.00 - 10.00, rispetto alle annualità precedenti al 2017;
- la misura adottata contribuisce a ridurre la congestione nella suddetta fascia oraria e alla riorganizzazione degli ingressi dei veicoli destinati al trasporto cose senza creare effetti negativi nelle fasce orarie prossime al divieto.

Rilevato che:

- dal confronto con i portatori d’interesse del settore e in ragione degli esiti della sperimentazione condotta, si ritiene opportuno approvare in via definitiva le deroghe al divieto di accesso dalle ore 08.00 alle ore 10.00 di tutti i giorni da lunedì a venerdì feriali per i veicoli destinati al trasporto cose, così come sopra meglio elencati, soddisfacendo così maggiormente tutti gli interessi coinvolti pur in coerenza con le misure di mobilità sostenibile già adottate dall’Amministrazione;
- la previsione in via definitiva delle misure sopra riportate è coerente con le decisioni ambientali e strategiche adottate con la disciplina di Area C.

Premesso altresì che:

- con Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata “Area B” che prevede tre divieti:
 - divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi “in colli” Tipo EX II – EX III, ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi;
 - divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 7.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a 12 m, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
 - divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell’Allegato 3 alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018 la disciplina della Zona a Traffico Limitato (ZTL) Cerchia dei Bastioni Area C, è stata resa coerente con la suddetta disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata “Area B”;
- la disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata “Area B” è stata modificata ed integrata con successive Deliberazioni di Giunta Comunale;
- la disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata “Area B”, prevede per i veicoli destinati al trasporto persone diesel Euro 5 l’entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione il giorno 1° ottobre 2022;
- anche la disciplina della ZTL “Cerchia dei Bastioni” Area C, così come prevista ed adeguata dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018, prevede per i veicoli destinati al trasporto persone diesel Euro 5 l’entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione il giorno 1° ottobre 2022;
- la disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata “Area B”, prevede per gli autobus M2, M3 diesel Euro IV senza FAP, con FAP di serie e con campo V.5 della carta di circolazione >0,01g/kWh, con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 della carta di circolazione, e con FAP after market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV, adibiti al servizio di trasporto pubblico locale, l’entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione il giorno 1° ottobre 2022, termine così come definito da ultimo con Deliberazione di Giunta Comunale n. 395/2022.

Considerato che anche dal confronto con le associazioni di categoria, in vista dell’attivazione dei divieti previsti dalle discipline richiamate, è emersa la difficoltà dei proprietari di veicoli a procedere con il rinnovo del parco veicolare a causa dei tempi di consegna mediamente lunghi e difficilmente prevedibili da parte dei produttori, e ciò a causa della penuria di materie prime e componenti elettroniche, anche in conseguenza del periodo emergenziale da Covid – 19 appena conclusosi e

della contingente situazione di tensione internazionale derivante dal conflitto ancora in corso, e comunque per cause a loro non imputabili, non prevedibili e tali quindi da potersi ritenere di forza maggiore.

Ritenuto necessario, in relazione alla data di entrata in vigore dei divieti previsti dalle discipline richiamate, che si intende confermata, e per le motivazioni sopra illustrate, riconoscere un termine maggiormente congruo per il rinnovo del parco veicolare ai proprietari dei veicoli M1 diesel Euro 5 e ai gestori del servizio di trasporto pubblico locale, proprietari dei veicoli M2, M3 diesel Euro IV senza FAP, con FAP di serie e con campo V.5 della carta di circolazione >0,01g/kWh, con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 della carta di circolazione, e con FAP after market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV, che risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023.

Ritenuto pertanto alla luce di quanto sopra, quindi, opportuno integrare la regolamentazione nel seguente modo:

- prevedere, ad integrazione della disciplina “Area B” di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., la posticipazione del divieto di accesso e circolazione dinamica a favore di:
 - a) autoveicoli per il trasporto di persone (M1), di proprietà dei soggetti residenti a Milano, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
 - b) autoveicoli per il trasporto di persone (M1) adibite al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari, titolari di licenze comunali d’esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
 - c) autobus M2 ed M3 diesel Euro IV senza FAP, con FAP di serie e con campo V.5 della carta di circolazione >0,01g/kWh, con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 della carta di circolazione, e con FAP after market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV, adibiti al servizio di trasporto pubblico locale, ove il gestore risulti in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
- prevedere, ad integrazione della disciplina “Area C” di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale 588/2013 del 27.03.2013 e s.m.i., la posticipazione del divieto di accesso e circolazione dinamica a favore di:
 - a) autoveicoli per il trasporto di persone (M1), di proprietà dei soggetti residenti a Milano, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo

oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;

- b) autoveicoli per il trasporto di persone (M1) adibite al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari, titolari di licenze comunali d'esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;

Verificato che, come risulta dalla Relazione Tecnica predisposta dal Direttore della Direzione Mobilità allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 1):

- stanti le modifiche proposte alle discipline di Area B e C, le stesse continuano ad essere congruenti con le strategie generali dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato in via definitiva con deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 27 marzo 2013, e che per le stesse permane la validità della precedente verifica effettuata sotto il profilo della compatibilità trasportistica e ambientale e, pertanto, permane la compatibilità con il Piano Generale del Traffico Urbano e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile vigenti;
- in ragione della natura e della portata del presente provvedimento, non risultano necessarie ulteriori espressioni dei Municipi competenti, in quanto si tratta di prosecuzione di un processo già avviato con le Deliberazioni di Giunta sopra citate, le quali tenevano conto delle indicazioni già formalmente espresse dai Municipi stessi.

Ritenuto altresì infine di dichiarare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.;i., l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

Visti:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 43 del 13 giugno 2022 avente a oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2022-2024";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 963 del 1/7/2022 avente ad oggetto "Approvazione del Piano degli Obiettivi 2022 - 2024 e del Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024";
- l'art. 48 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e s.m.i.;
- i pareri rispettivamente di competenza espressi dal Direttore della Direzione proponente, e dal Ragioniere Generale che si allegano alla presente proposta di deliberazione, quali parti integranti ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante.

DELIBERA

per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento:

1. di integrare le categorie di veicoli destinati al trasporto cose derogati dal divieto d'accesso nella ZTL "Cerchia dei Bastioni" Area C, dalle ore 08.00 alle ore 10.00, di tutti i giorni da lunedì a venerdì feriali, consentendo l'accesso ai seguenti veicoli:

- veicoli classificati come furgone isotermico o coibentato, con o senza gruppo refrigerante, riconosciuto idoneo per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata;
- veicoli adibiti a trasporto di merci alimentari deperibili destinate a esercizi di somministrazione, rivendite o eventi, interni alla ZTL, con inizio attività dopo le ore 9:00;
- veicoli destinati al trasporto di cose uso di terzi;
- veicoli appartenenti alla categoria "veicoli di servizio" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s. m. i. in relazione a documentati interventi in emergenza, così specificati:
 - veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39; Sezione J, divisione 61, registrati nel sistema MyAreaC come "veicoli di servizio" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;
 - veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI 2007 della sezione F: 43.29.01 e 43.22.03 registrati nel sistema MyAreaC come "veicoli di servizio" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;
 - i veicoli registrati nel sistema MyAreaC come "veicoli di servizio" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all'interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un'attività economica nella fascia oraria d'interesse, riconoscendo loro un numero massimo di cinquanta (50) giornate di accesso nelle quali possono accedere, nella fascia oraria del divieto di accesso in questione usufruibili nel periodo compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo;
- veicoli utilizzati da fiorai per l'allestimento di cerimonie e di eventi;
- auto funebri;
- trasporto farmaci urgenti;
- veicoli adibiti al trasporto e consegna di bevande presso ristoranti siti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che necessitano un approvvigionamento nella prima fascia mattutina;
- veicoli trasporto cose nella disponibilità di liberi professionisti Ingegneri e Architetti, iscritti ai rispettivi Ordini professionali, per consentire il trasporto delle attrezzature connesse allo svolgimento della propria professione e motivata da esigenze lavorative non procrastinabili all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C";
- veicoli ibridi destinati al trasporto cose, N1, N2, N3;

2. di derogare, ad integrazione della disciplina “Area B” di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., dal divieto di accesso e circolazione:
 - a) autoveicoli per il trasporto di persone (M1), di proprietà dei soggetti residenti a Milano, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
 - b) autoveicoli per il trasporto di persone (M1) adibite al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari, titolari di licenze comunali d’esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
 - c) autobus M2 ed M3 diesel Euro IV senza FAP, con FAP di serie e con campo V.5 della carta di circolazione >0,01g/kWh, con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 della carta di circolazione, e con FAP after market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV, adibiti al servizio di trasporto pubblico locale, ove il gestore risulti in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione , fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023.

3. di derogare, ad integrazione della disciplina “Area C” di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588 del 27.03.2013 e s.m.i., dal divieto di accesso e circolazione:
 - a) autoveicoli per il trasporto di persone (M1), di proprietà dei soggetti residenti a Milano, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
 - b) autoveicoli per il trasporto di persone (M1) adibite al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari, titolari di licenze comunali d’esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;

4. di dare atto che gli Uffici competenti predisporranno i necessari provvedimenti che daranno attuazione alle disposizioni di cui ai punti sopra riportati;

5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per le motivazioni di cui in premessa.

Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio Riazzola, Arianna maria Censi



RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione in via definitiva di misure relative al divieto di accesso dei veicoli destinati al trasporto cose nella ZTL “Cerchia dei Bastioni” Area C. Integrazione alla disciplina viabilistica delle Zone a Traffico Limitato Area B e Area C per il divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli alimentati a gasolio. Immediatamente eseguibile.

Il presente provvedimento non comporta spesa per l’Amministrazione Comunale.

1. Proposta di approvazione in via definitiva della deroga al divieto 8.00-10.00 per alcune categorie di veicoli trasporto cose

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 è stata approvata in via definitiva la disciplina viabilistica denominata *Area C* al fine di regolamentare la circolazione veicolare all'interno della ZTL "Cerchia dei Bastioni", così come successivamente modificata e integrata. La disciplina "Area C" è articolata su due linee di azioni complementari consistenti nel precludere l'accesso ai veicoli maggiormente inquinanti e nell'applicare a tutti i veicoli in accesso il pagamento di una somma, con la sola esenzione a favore di veicoli strettamente ecologici.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1907 del 18 novembre 2016, al fine di orientare il traffico commerciale verso fasce orarie meno impattanti e ridurre i picchi di congestione nella fascia "di punta" del mattino, è stato istituito il divieto di accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni Area C, dalle ore 08.00 alle ore 10.00, di tutti i giorni da lunedì a venerdì feriali, per i veicoli destinati al trasporto cose, ad eccezione di quelli a trazione elettrica che hanno una premialità di natura chiaramente ambientale.

Con la già richiamata Deliberazione di Giunta Comunale n. 1907/2016, istitutiva di detto divieto, e successive modifiche intervenute, sono state altresì contestualmente previste, tra l'altro, in via sperimentale, delle eccezioni per talune categorie di veicoli operanti nella filiera, la cui domanda è strettamente legata proprio alla fascia oraria di cui sopra:

- veicoli classificati come furgone isoterico o coibentato, con o senza gruppo refrigerante, riconosciuto idoneo per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata;
- veicoli adibiti a trasporto di merci alimentari deperibili destinate a esercizi di somministrazione, rivendite o eventi, interni alla ZTL, con inizio attività dopo le ore 9:00;
- veicoli destinati al trasporto di cose uso di terzi;
- veicoli appartenenti alla categoria "veicoli di servizio" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s. m. i. in relazione a documentati interventi in emergenza, così specificati:
 - veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39; Sezione J, divisione 61, registrati nel sistema MyAreaC come "veicoli di servizio" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;
 - veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio – Codici ATECORI 2007 della sezione F: 43.29.01 e 43.22.03 (registrati nel sistema MyAreaC come "veicoli di servizio" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità

di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;

- i veicoli registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all'interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un'attività economica nella fascia oraria d'interesse, riconoscendo loro un numero massimo di cinquanta (50) giornate di accesso nelle quali possono accedere, nella fascia oraria del divieto di accesso in questione usufruibili nel periodo compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo;
- veicoli utilizzati da fiorai per l'allestimento di cerimonie e di eventi;
- auto funebri;
- trasporto farmaci urgenti;
- veicoli adibiti al trasporto e consegna di bevande presso ristoranti siti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che necessitano un approvvigionamento nella prima fascia mattutina;
- veicoli trasporto cose nella disponibilità di liberi professionisti Ingegneri e Architetti, iscritti ai rispettivi Ordini professionali, per consentire il trasporto delle attrezzature connesse allo svolgimento della propria professione e motivata da esigenze lavorative non procrastinabili all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C”;
- veicoli ibridi destinati al trasporto cose, N1, N2, N3.

Le suddette eccezioni, individuate per quelle categorie operanti nella filiera la cui domanda è legata strettamente proprio alla fascia oraria di interesse, sono state previste per un periodo sperimentale che attualmente ha scadenza alla data del 30 settembre 2022, come da termine stabilito con ultima Deliberazione di Giunta Comunale n. 991 del 6 agosto 2021.

Il termine di prosecuzione della sperimentazione è stato infatti nel tempo prorogato anche per avere un suo monitoraggio ed una sua valutazione più complessiva, posta altresì la vigenza in ambito urbano della disciplina della Zona a Traffico Limitato denominata “Area B” e istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s. m. i., evitando infine che le stesse attività di monitoraggio e di valutazione potessero essere inficiate dalla sospensione, dovuta all'emergenza sanitaria da Covid – 19, delle stesse discipline viabilistiche “Area B” e “Area C”.

La misura introdotta, e prorogata nella durata, è stata accompagnata da un attento monitoraggio degli effetti, relativo sia alla redistribuzione temporale degli accessi, difficilmente determinabile a priori, sia al regime di deroghe necessariamente introdotte al fine di valutare l'efficacia conseguita e le criticità eventualmente insorte.

Nelle annualità 2017, 2018 e 2019 i veicoli classificati come trasporto cose rappresentano circa il 14% dei transiti giornalieri in ingresso nella ZTL Cerchia dei Bastioni Area C dalle ore 7.30 alle ore 19.30, di tutti i giorni da lunedì a venerdì feriali (12.000 ingressi/giorno).

Considerando esclusivamente gli accessi nelle fasce orarie dalle ore 8.00 alle ore 10.00, si riscontrano circa 1.900 transiti medi giornalieri corrispondenti ad una riduzione del -39% (circa -1.200 transiti/giorno) rispetto al valore medio registrato nelle annualità precedenti al periodo considerato (da 2012 al 2016).

Nel 2021 nelle fasce orarie dalle ore 8.00 alle ore 10.00 i veicoli classificati come trasporto cose hanno mediamente effettuato 2.200 transiti/giorno con un incremento del 15% rispetto alla media degli accessi dal 2017 al 2019. Mentre il totale giornaliero rilevato dalle 7.30 alle 19:30 presenta riduzione del 4% degli accessi, corrispondenti a circa -525 transiti/giorno rispetto alla media degli accessi dal 2017 al 2019.

Nel 2021 osservando le differenti tipologie di alimentazione dei veicoli adibiti al trasporto cose rilevati dai varchi Area C, nelle fasce orarie comprese tra le 7:30 e le 19.30, risulta che circa il 79% dei transiti è stato effettuato da veicoli con alimentazione diesel. I veicoli benzina, elettrico ed ibrido si attestano rispettivamente intorno al 4,2%, 3,1% e 2,3%. Mentre i veicoli alimentati a GPL/Metano rappresentano circa l'11,4%.

Osservando la distribuzione delle alimentazioni diesel nelle differenti annualità, la transizione verso veicoli con alimentazioni meno inquinanti si evidenzia con il progressivo passaggio verso le classi Euro 5 ed Euro 6.

Gli esiti della sperimentazione condotta confermano che il sistema di deroghe al divieto di accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni Area C, dalle ore 08.00 alle ore 10.00 per i veicoli trasporto cose ha consentito di raggiungere comunque gli obiettivi indicati dall'Amministrazione per quanto riguarda la riduzione del 15% degli accessi durante la fascia oraria "di punta" del mattino 8.00 - 10.00, rispetto alle annualità precedenti al 2017.

La misura adottata contribuisce a ridurre la congestione nella suddetta fascia oraria e alla riorganizzazione degli ingressi dei veicoli destinati al trasporto cose senza creare effetti negativi nelle fasce orarie prossime al divieto.

2. Proposta di modifica della disciplina "Area B" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., e della disciplina di "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta n. 588 del 27.03.2013 e s.m.i.

Con Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Area B" che prevede tre divieti:

- divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi "in colli" Tipo EX II – EX III, ad

eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi;

- divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 7.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a 12 m, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
- divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell'Allegato 3 alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i..

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018 la disciplina della Zona a Traffico Limitato (ZTL) Cerchia dei Bastioni Area C, è stata resa coerente con la suddetta disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Area B".

La disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Area B" è stata modificata ed integrata con successive Deliberazioni di Giunta Comunale.

La disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Area B", prevede per i veicoli destinati al trasporto persone diesel Euro 5 l'entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione il giorno 1° ottobre 2022.

Anche la disciplina della ZTL "Cerchia dei Bastioni" Area C, così come prevista ed adeguata dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018, prevede per i veicoli destinati al trasporto persone diesel Euro 5 l'entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione il giorno 1° ottobre 2022.

La disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Area B" prevede per gli autobus M2, M3 diesel Euro IV senza FAP, con FAP di serie e con campo V.5 della carta di circolazione >0,01g/kWh, con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 della carta di circolazione, e con FAP after market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV, adibiti al servizio di trasporto pubblico locale, l'entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione il giorno 1° ottobre 2022, termine così come definito da ultimo con Deliberazione di Giunta comunale n. 395/2022.

Considerato che anche dal confronto con le associazioni di categoria, in vista dell'attivazione dei divieti previsti dalle discipline richiamate, è emersa la difficoltà dei proprietari di veicoli a procedere con il rinnovo del parco veicolare a causa dei tempi di consegna mediamente lunghi e difficilmente prevedibili da parte dei produttori, e ciò a causa della penuria di materie prime e componenti elettroniche, anche in conseguenza del periodo emergenziale da Covid – 19 appena conclusosi e della contingente situazione di tensione internazionale derivante dal conflitto ancora in corso, e comunque per cause a loro non imputabili, non prevedibili e tali quindi da potersi ritenere di forza maggiore.

In relazione alla data di entrata in vigore dei divieti previsti dalle discipline richiamate, che si intende confermata, e per le motivazioni sopra illustrate, si ritiene opportuno proporre di riconoscere un termine maggiormente congruo per il rinnovo del parco veicolare ai proprietari dei veicoli M1 diesel Euro 5 e ai gestori del servizio di trasporto pubblico locale, proprietari dei veicoli M2, M3 diesel Euro IV senza FAP, con FAP di serie e con campo V.5 della carta di circolazione >0,01g/kWh, con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 della carta di circolazione, e con FAP after market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV

Alla luce di quanto sopra, si propone di integrare la regolamentazione nel seguente modo:

- prevedere, ad integrazione della disciplina “Area B” di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., la posticipazione del divieto di accesso e circolazione dinamica a favore di:
 - a) autoveicoli per il trasporto di persone (M1), di proprietà dei soggetti residenti a Milano, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
 - b) autoveicoli per il trasporto di persone (M1) adibite al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari, titolari di licenze comunali d’esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
 - c) autobus M2 ed M3 diesel Euro IV senza FAP, con FAP di serie e con campo V.5 della carta di circolazione >0,01g/kWh, con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 della carta di circolazione, e con FAP after market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV, adibiti al servizio di trasporto pubblico locale, ove il gestore risulti in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
- prevedere, ad integrazione della disciplina “Area C” di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale 588/2013 del 27.03.2013 e s.m.i., la posticipazione del divieto di accesso e circolazione dinamica a favore di:
 - a) autoveicoli per il trasporto di persone (M1), di proprietà dei soggetti residenti a Milano, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;

- b) autoveicoli per il trasporto di persone (M1) adibite al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari, titolari di licenze comunali d'esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023.

Stanti le modifiche proposte alle discipline di Area B e C, le stesse continuano ad essere congruenti con le strategie generali dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato in via definitiva con deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 27 marzo 2013, e per le stesse permane la validità della precedente verifica effettuata sotto il profilo della compatibilità trasportistica e ambientale e, pertanto, permane la compatibilità con il Piano Generale del Traffico Urbano e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile vigenti.

In ragione della natura e della portata del presente provvedimento, non risultano necessarie ulteriori espressioni dei Municipi competenti, in quanto si tratta di prosecuzione di un processo già avviato con le Deliberazioni di Giunta sopra citate, le quali tenevano conto delle indicazioni già formalmente espresse dai Municipi stessi.

L'espletamento delle attività funzionali a dare attuazione alle disposizioni di cui ai punti sopra riportati è demandato agli Uffici competenti, che predisporranno i necessari provvedimenti e renderanno disponibile l'applicativo web.

IL DIRETTORE DI DIREZIONE
MOBILITÀ
Stefano Fabrizio Riazzola
(f.to digitalmente)

Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio Riazzola in data 07/07/2022

FOGLIO PARERE RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione in via definitiva di misure relative al divieto di accesso dei veicoli destinati al trasporto cose nella ZTL "Cerchia dei Bastioni" Area C. Integrazione alla disciplina viabilistica delle Zone a Traffico Limitato Area B e Area C per il divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli alimentati a gasolio.

Immediatamente eseguibile.

Il presente provvedimento non comporta spesa per l'Amministrazione Comunale.

Numero progressivo informatico: 2143/2022

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA
ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

**IL DIRETTORE DI DIREZIONE
MOBILITÀ
Stefano Fabrizio Riazzola
*(f.to digitalmente)***

Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio Riazzola in data 07/07/2022

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione in via definitiva di misure relative al divieto di accesso dei veicoli destinati al trasporto cose nella ZTL "Cerchia dei Bastioni" Area C. Integrazione alla disciplina viabilistica delle Zone a Traffico Limitato Area B e Area C per il divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli alimentati a gasolio. Immediatamente eseguibile. Il presente provvedimento non comporta spesa per l'Amministrazione Comunale.

Numero progressivo informatico: 2143

Direzione Bilancio e Partecipate

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Non dovuto

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 07/07/2022

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione in via definitiva di misure relative al divieto di accesso dei veicoli destinati al trasporto cose nella ZTL “Cerchia dei Bastioni” Area C. Integrazione alla disciplina viabilistica delle Zone a Traffico Limitato Area B e Area C per il divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli alimentati a gasolio. Immediatamente eseguibile.

Il presente provvedimento non comporta spesa per l’Amministrazione Comunale.

Numero proposta: 2143

PARERE DI LEGITTIMITA’

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

Favorevole

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da DALL'ACQUA FABRIZIO in data 07/07/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. _985_ DEL 08/07/2022

Letto approvato e sottoscritto

IL Sindaco
Giuseppe Sala
Firmato digitalmente

IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente